

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Automobilový slalom EDIKT



Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior



I. PROGRAM

A) Časový harmonogram:

duben 2009		distribuce zvláštních ustanovení
05.05.2009	24:00	uzávěrka písemných přihlášek (příchozí do konce administrativní přejímky)
08.05.2009	07:30 - 08:50	administrativní a technická přejímka (párty stan, ředitelství) - uzávěrka příchozích přihlášek
	09:00 - 10:30	seznamovací jízdy
	10:45	start slalomu
	17:00	vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)

B) Ředitelství AS:

Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko

07.05.2009	do 15:00	Automoto klub Pačejov v AČR Pačejov 205, 341 01 Horažďovice
08.05.2009	07:30 - 18:00	Párty stan - ředitelství Kadov, Pole, letiště tel.: 724 634 888

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel:

Automoto klub Pačejov v AČR

Místo pořádání: Kadov, Pole, letiště

Datum konání: 08.05.2009

Druh podniku: automobilový slalom

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.

D) Organizační výbor:

Ing. Pavel Štípek, Miroslav Žitník ml., František Maxa

Adresa pořadatele: Automoto klub Pačejov v AČR

Pačejov 205, 341 01 Pačejov

Tel. 724 634 888, 376 595 117

Fax: 376 595 153

[http:// www.rallyagropa.cz](http://www.rallyagropa.cz), e-mail: stipek@raz-dva.cz

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař: Ing. Gabriel Jiří

Hlavní technický komisař: Jagrik Jan

Hlavní časoměřič: Ing. Hlaváček Milan

Ředitel: Ing. Štípek Pavel 724 634 888

Zástupce ředitele: Žitník Miroslav ml. 723 378 961

Činovník pro bezpečnost: Maxa František 724 593 752

Hlavní lékař: MUDr. Bittenglová Stanislava

Zpracování výsledků: Hlaváček Pavel

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS budou započítány do klasifikace Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2009.

G) Trať

- délka	1 400 m
- šířka	18 m
- povrch	beton 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

H) Vypsání skupiny

Mistrovství ČR:

L1 - vozidla se sportovním průkazem mimo skupinu N

L2 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 ccm

- vozidla dle platného OTP do 1400 ccm s tuningovou úpravou

L3 - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 ccm

- vozidla dle platného OTP nad 1400 ccm s tuningovou úpravou

L4 - sériová vozidla dle platného OTP do 1400 ccm.

L5 - sériová vozidla dle platného OTP nad 1400 ccm.

L6a - amatéři s vozidly dle platného OTP do 1400 ccm.

L6b - amatéři s vozidly dle platného OTP od 1401 ccm do 2000 ccm

L6c - amatéři s vozidly dle platného OTP nad 2000 ccm nebo vozidla s tuningovou úpravou

Vozidla:

závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdcí zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2009 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č.56/2001.

Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Amatéři se mohou zúčastnit závodu pouze s libovolným automobilem bez jakýchkoliv úprav v technickém stavu dle platného OTP. Jezdec se sériovým vozidlem je povinen kdykoliv během závodu předložit technickému komisaři velký technický průkaz.

Pneumatiky Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1400 cm³) 8"

- šířka (nad 1400 cm³) 9"

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Uzávěrka přihlášek: 05.05.2009 – přihlášky písemné, faxové nebo přes internet zaslat viz odst. D těchto ZU. Pro příchozí je možnost přihlášení až do 8.45 hod. dne 08.05.2009.

J) Do AS - bude přijato maximálně 100 jezdců.

K) Vklad a pojištění

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung AG rámcovou pojistnou smlouvu č. 92.100.209200 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 180 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	500 Kč	180 Kč	= 680 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	90 Kč	= 590 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	60 Kč	= 560 Kč

Při startu na dvojzávodě (Pačejev a Kdyně) se pojistné za oba závody vybere v Pačejevě, na prvním závodě. Pojistné na dvojzávod je 250 Kč na auto, to je 125 Kč na jeden závod.

a) jeden jezdec na autě	500 Kč	125 Kč	= 625 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	63 Kč	= 563 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	42 Kč	= 542 Kč

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby. Jezdci s licencí - viz Národní sportovní řády 2009. Jezdci amatéři - současnou motoristickou přilbu jakékoliv homologace EHK, tzn."E" s libovolným číslem a sérií. Přilbu je jezdec povinen používat i při tréninku.

Každý jezdec se může zúčastnit s maximálně **dvěma vozy** za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být **řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci**. Pořadatel povolí start dvou nebo tří jezdců střídajících se na jednom vozidle za předpokladu, že tato změna bude zřetelně vyznačená na přihlášce a odevzdaná v termínu do **5. 5. 2009**. Během závodu i seznamovacích jízd se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. *Neplatí pro juniory.*

V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 08.05.2009 v 10:00 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: 08.05.2009 v 10:45 hod.

Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Jezdec přijíždějící na startovní čáru už musí mít nasazenou a připevněnou přilbu, zapnuté pásy a uzavřené okno v jeho dosahu (+okno spolujezdce ve skupině JUNIOR, jedou-li ve vozidle dvě osoby). Každý závod se skládá ze tří jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsanych jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty bude upřesněn vždy v prováděcích ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry. Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcelem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem se šachovnicí.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

Q) Každý jezdec obdrží při přejímce:

Startovní čísla - nalepí je na levé a pravé zadní okno uvnitř vozidla.

Technickou kartu - vyplní ji a s vozidlem se dostaví k technickému komisaři.

Jízdní výkaz se ruší. Veškerá evidence jízd bude provedena na startu.

Administrativní: 08.05.2008 07:30 - 08:50 hod.

Technická: 08.05.2008 07:30 - 08:50 hod.

Místo přejímek: párty stan - ředitelství, Kadov, Pole, letiště

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč.**

VII. KLASIFIKACE - CENY

P) Výsledky AS budou započítány do klasifikace M ČR v Automobilovém slalomu 2009 a České Trofeje Junior.

Q) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 08.05.2009 v 16:45 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 08.05.2009 v 17:00 hod. Vyhlášení výsledků proběhne v párty stanu – ředitelství, Kadov, Pole, letiště

R) Seznam cen: - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

- | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------|
| - třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abc | 1. místo - pohár | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - absolutní hodnocení | 1. místo - pohár | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - nejlepší žena | 1. místo - pohár | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - nejlepší Junior | 1. místo - pohár | 2. místo - pohár | 3. místo - pohár |
| - Zvláštní ceny | (viz prováděcí ustanovení č. 1) | | |

S) Ubytování – Ubytování si lze individuálně zajistit v Penzionu „U znaku Švihovských“ v Nažovských Horách (tel.: 376 396 144). Občerstvení v průběhu AS zajištěno.

Ing. Pavel Štípek
ředitel AS

Schváleno: **FAS AČR Praha**
pod č.j. **AS00109-A13**
ze dne **23.03.2009**

